



ROYAL CONTA











FIAT

Fiat Scudo 1.9 D 04.98 → •
Engine / Motor: DW8

Tüm saplamalar
yandaki şemaya göre sırayla;
Belirtilen tork değeri ve açığa göre sıkılır. ▶



Uygun kalınlıktaki contayı, piston yüksekliğine göre karşılık gelen çentik sayısı ve referansımızı kullanarak belirleyiniz.

Tork ve Derecesi	Cıvata	Piston Yüksekliği	Çentik	Royal No
1. Aşama: 20 Nm 2. Aşama: 60 Nm	M12 x 1,5 x 123	 0,510 - 0,550	 1	380.010 MLS
2. Aşama: 90°		 0,551 - 0,590	 2	380.011 MLS
3. Aşama: 90°		 0,591 - 0,630	 3	380.012 MLS
		 0,631 - 0,670	 4	380.013 MLS
		 0,671 - 0,710	 5	380.014 MLS

Montajda yeni saplama kullanmanız gerekmektedir.